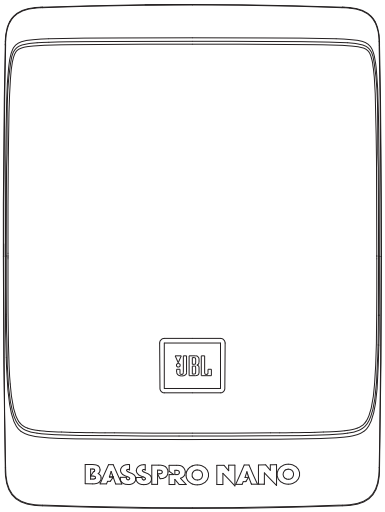
Basspro Nano

Bedienungsanleitung

DE

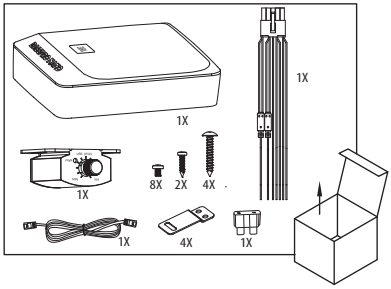


Basspro Nano

ÜBER DAS HANDBUCH

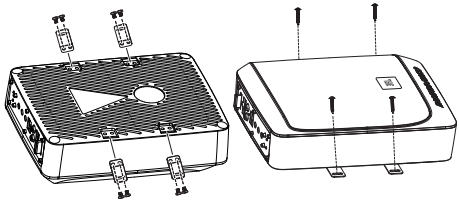
Dieses Handbuch enthält die allgemeinen Benutzeranweisungen. Bitte beachte jedoch, dass die ordnungsgemäße Installation von mobilen Audiokomponenten fachliche Erfahrung erfordert. Falls du nicht selbst über die Kenntnisse und die Werkzeuge für die erfolgreiche Installation dieses Systems verfügst, empfehlen wir dringend, sich bei einem zertifizierten JBL-Händler über die Installationsoptionen zu informieren. Bewahre alle Installationsunterlagen und die Kaufbelege sorgfältig auf.

VERPACKUNGSINHALT



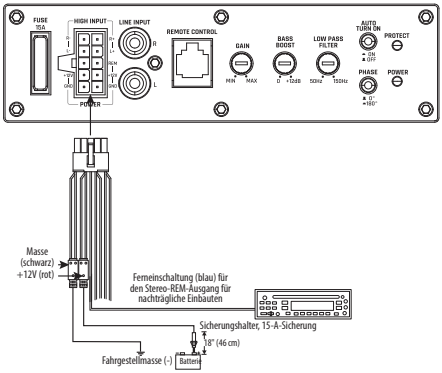
MONTAGE DES BASSPRO NANO

Empfohlene Position: unter dem Beifahrersitz



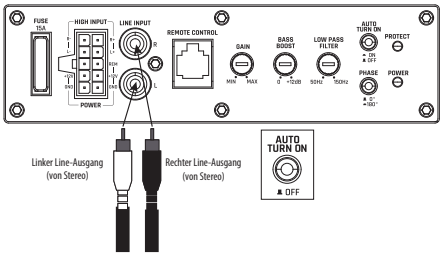
HINWEIS: Prüfe unter der Montagefläche, ob Kraftstoffleitungen, Bremsleitungen oder Fahrzeugleitungen beschädigt werden könnten, bevor der BassPro Nano mit den Befestigungsschrauben montiert wird. Stelle auch sicher, dass der BassPro Nano den Betrieb oder die Verkabelung des Sitzes nicht beeinträchtigt oder Fußbodenheizungs-/Klimaanlagenausgänge blockiert.

VERKABELUNG FÜR STROMVERSORGUNG UND MASSE



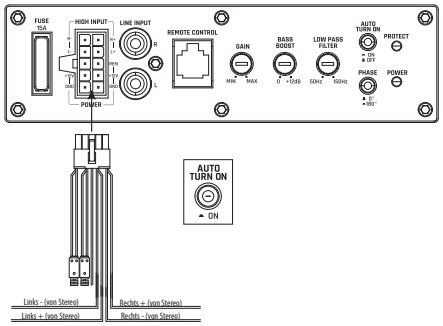
VERKABELUNG FÜR DAS AUDIOSIGNAL

Line-Pegel von Nachrüst-Stereoanlage



HINWEIS: Wenn du eine Nachrüst-Stereoanlage an die Lautsprecher-Pegel-Eingänge und das Ferneinschaltkabel des BassPro Nano anschließt, stelle die Taste **AUTO TURN ON** auf **OFF**.

Lautsprecher-Pegel von Werks- oder Nachrüst-Stereoanlage



Führung für Hochpegel-Eingangskabelbaum	
Weiß/Weiß mit schwarzem Streifen	Links + / Links -
Grau/Grau mit schwarzem Streifen	Rechts + / Rechts -

DE

Hinweis: Wenn du eine Werks- oder Nachrüst-Stereoanlage an die Lautsprecher-Level-Eingänge des BassPro Nano anschließt, stelle die Taste **AUTO TURN ON** auf **ON**.

EINSTELLUNG VON GAIN, PHASE, LOW PASS FILTER UND BASS BOOST

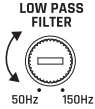


1. Beginne mit der Minimaleinstellung des **GAIN**, während die Frequenzweiche in Mittelstellung steht.
2. Wähle Musik mit vielen Bässen und drehe den Lautstärkeregler am Receiver auf 3/4 der Gesamtleistung auf.
3. Drehe die **GAIN** im Uhrzeigersinn, während du gleichzeitig auf die Bässe hörst. Falls du eine Verzerrung hörst, drehe die **GAIN** gegen den Uhrzeigersinn, um die **GAIN** zu senken.

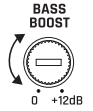
DE



4. Wechsle die **PHASE** zwischen 0 und 180 Grad, um festzustellen, welche Einstellung die klarsten Bässe liefert.

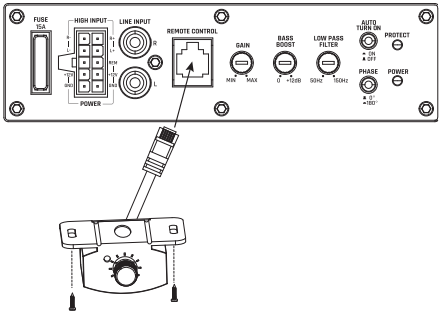


5. Stelle den **LOW PASS FILTER** ein, bis der BassPro Nano nur niederfrequente Signale wiedergibt, d. h. der Subwoofer sollte z. B. keine Stimmen wiedergeben.



6. Passe den **BASS BOOST** nach deinen Wünschen im Uhrzeigersinn oder gegen diesen an.

ANSCHLUSS DES BASSFERNSTEUERMODULS



TECHNISCHE DATEN

- Treiber-Ergänzung: 6” x 8” (152 mm x 203 mm) Tieftöner
- Verstärkerausgangsleistung: 100 WRMS, 200 W max.
- Frequenzbereich: 30 – 150 Hz
- Sicherung: 15 A
- Maximale Stromaufnahme: 13 A
- Ruhestromaufnahme: < 600 mA
- Eingangsempfindlichkeit: 0,1 V – 4,0 V Niedrigpegel-Eingang; 0,25–10 V Hochpegel-Eingang
- Frequenzweichenfrequenz: 50 Hz – 150 Hz
- Crossover-Flankensteilheit: 12 dB/Oktave
- Bassverstärkung: 0 dB bis +12 dB bei 50 Hz
- Abmessungen (L x B x H): 10-1/4” x 7-11/16” x 2-15/16” (260 mm x 195 mm x 74,6 mm)
- Gewicht: 7,78 lbs. (3,53 kg)

FEHLERBEHEBUNG

Kein Ton und die POWER-Anzeige ist aus.

- Kein Strom an den **BATT+**- und/oder **REM**-Anschlüssen oder schlechte oder keine Masseverbindung. Überprüfe die Spannung an den Verstärkeranschlüssen mit einem Spannungsmessgerät **VOM**.

Kein Ton und die PROTECT-Anzeige blinkt alle 4 Sekunden.

- DC-Spannung am Verstärker-Ausgang. Der Verstärker muss eventuell repariert werden. Entnehme die Informationen zu den Reparaturmöglichkeiten dem beigefügten Garantieschein.

Kein Ton und PROTECT- und POWER-Anzeige blinken.

- Stromspannung unter 9V am **BATT+**-Anschluss. Überprüfe das Batterieladesystem des Fahrzeugs.

Kein Ton und die PROTECT-Anzeige leuchtet.

- Der Verstärker ist überhitzt. Stelle sicher, dass die Kühlung des Verstärkers am aufgestellten Standort genügend Kühlluft bekommt. Möglicherweise übersteigt die Spannung am **BATT+**-Anschluss 16 V (oder liegt unter 8,5 V). Überprüfe das Batterieladesystem des Fahrzeugs.

Die Sicherung des Verstärkers brennt immer wieder durch.

- Die Verkabelung ist falsch angeschlossen oder ein Kurzschluss tritt auf. Überprüfe die Kabelanschlüsse.

Verzerrter Ton

- **GAIN** ist falsch eingestellt. Einstellung prüfen. Vergewissere dich, dass keine Kurz- oder Masseschlüsse aufgetreten sind. Der Verstärker oder das Quellgerät ist eventuell defekt.

Die Musik hat keine Dynamik, oder keinen „Punch“.

- Wenn Eingänge auf Lautsprecherebene verwendet werden, überprüfe die Anschlüsse auf korrekte Polarität. Schalte **PHASE** zwischen 0° und 180° hin und her und behalte die Einstellung mit dem bestem Sound bei.

Motorgeräusch – „Jaulen“ oder „Knacken‘“ – im System, wenn der Motor läuft.

- Der Verstärker übernimmt die Geräusche der Lichtmaschine. Überprüfe die Masse-Anschlüsse am Verstärker - ein lockerer oder fehlerhafter Masse-Anschluss ist einer der häufigsten Gründe für externe Geräusche. **GAIN** herunterdrehen. Entferne die Cinch-Audiokabel von den Netzstromkabeln. Die Installation eines Filters zur Entfernung von Lichtmaschinengeräuschen am Netzkabel zwischen der Batterie und der Lichtmaschine ist evtl. auch nötig.

HARMAN International Industries, Incorporated 8500 Balboa Boulevard, Northridge, CA 91329 USA
www.jbl.com

© 2019 HARMAN International Industries, Incorporated. Alle Rechte vorbehalten. JBL ist ein Warenzeichen von HARMAN International Industries, Incorporated, registriert in den Vereinigten Staaten und/oder anderen Ländern. Änderungen an Merkmalen, Spezifikationen und Aussehen können ohne vorherige Ankündigung erfolgen.